

# Tropas Norteamericanas y Canadienses Ocuparon Kiska

QUEBEC 21 (Unite) — Kiska, la importante base de los japoneses en el archipiélago de las Aleutianas, ha sido ocupada por tropas norteamericanas y canadienses, y como consecuencia de ello no quedan ya tropas niponas en todo el Hemisferio Occidental. Con este desembarco, se ha iniciado una nueva ofensiva de operaciones conjuntas por mar, tierra y aire.

Constituye la ocupación de Kiska, asimismo el primer paso hacia el estrangulamiento de los japoneses por mar y aire, las poderosas fuerzas navales norteamericanas y británicas, que han concentrado en el Pacífico para destruir.

Estado Kiska nuevamente en poder de los norteamericanos, se espera que las Aleutianas, según se prevé en el futuro, serán de las cuales la aviación aliada proseguirá sus ataques contra el imperio japonés, especialmente en su zona septentrional, como la base aérea de Paramushiro, en las islas Kuriles. Dos informaciones oficiales se refieren hoy en esta ciudad con respecto a la operación: Una de ellas es una declaración conjunta del presidente Roosevelt y del primer ministro canadiense, Mr. Mackenzie King, y la otra un comunicado de las fuerzas navales. Según las mismas, las tropas aliadas iniciaron los desembarcos en la ciudad isla el quinto de agosto, sin encontrar fuerzas japonesas, que se habían retirado de Kiska, aprovechando la densa niebla reinante en el momento de la invasión. La de la aviación aliada, expresara que evidentemente la evacuación de la isla, se debió a que la situación de los japoneses, se había hecho insostenible, a causa de los violentos ataques aéreos y navales, y también por el peligro que representaba para sus líneas de abastecimiento la ocupación de Attu, por nuestras tropas. No se sabe cómo se retiraron los japoneses, pero es posible que hayan podido llegar a Kiska, gracias a la superficie enemiga bajo la protección de la densa niebla que ha habido.

Debido a que los bombarderos aliados y navales de línea de batalla, desde el primer día de la invasión, han estado atacando a las tropas japonesas en Kiska, se presume que no estaban en comunicación con la Metrópoli. En consecuencia, desde el 31 de julio no se dieron informaciones sobre las operaciones aliadas contra Kiska, pues habrían proporcionado al enemigo datos que de otra manera no hubiera obtenido. Esto se aplica particularmente al puerto en que los buques de transporte estaban en zona de desembarco, pues los japoneses, al estar en comunicación con la Metrópoli, podrían haber recibido por otros conductos, y que podían ser de utilidad, sobre todo por los submarinos, información que operaban en la zona y estaban en condiciones de atacar a los transportes que desembarcaban tropas y abastecimientos en Kiska.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

De acuerdo con el comunicado de la armada, los bombarderos aliados, desde el primer día de la invasión, han estado atacando a las tropas japonesas en Kiska, se presume que no estaban en comunicación con la Metrópoli. En consecuencia, desde el 31 de julio no se dieron informaciones sobre las operaciones aliadas contra Kiska, pues habrían proporcionado al enemigo datos que de otra manera no hubiera obtenido. Esto se aplica particularmente al puerto en que los buques de transporte estaban en zona de desembarco, pues los japoneses, al estar en comunicación con la Metrópoli, podrían haber recibido por otros conductos, y que podían ser de utilidad, sobre todo por los submarinos, información que operaban en la zona y estaban en condiciones de atacar a los transportes que desembarcaban tropas y abastecimientos en Kiska.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

Con anterioridad a la ocupación de la isla, las naves y los aviones aliados efectuaron gran cantidad de violentos ataques que no fueron anulados por las mismas causas ya apuntadas. Las bombas y granadas, causaron daños de mucha importancia en el campamento principal, de las tropas japonesas, la base de submarinos y otras instalaciones así como también las posiciones enemigas en la isla de Pagan. Las tropas aliadas, en la anterior, los últimos días, se concentraban, muy posible en Quebec, que los aliados estuvieron realizando o por realizar operaciones contra Kiska, pero la guerra impidió que esas cosas se hicieran. Los japoneses se mantuvieron en Kiska cinco meses, pues, mediados de 1942, desembarcaron en esa isla, así como en Peleliu y en Attu; esta última fue reconquistada posteriormente por los norteamericanos, que en esa oportunidad, se vieron luchar contra la guarnición nipona, a diferencia de lo que ha sucedido en Kiska. Se estima que los japoneses tenían en Kiska, de cinco mil a siete mil hombres. La isla recién ocupada por los aliados, se dice, era muy abundante en recursos, a sesenta millas al Oeste de Dutch Harbor, principal base norteamericana de las Aleutianas y verdadero objetivo de los japoneses en su ofensiva hacia Kiska. Esta isla, se dice, es la de Anichika y Attu.

## Bombardean las Posiciones Italianas

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA 21 (Unite) — Las fuerzas aéreas y las escuadras británicas y norteamericanas prosiguen bombardeando el complicado sistema de las defensas del eje en su propio territorio, con el objeto de destruir y facilitar la invasión de la fortaleza europea por los ejércitos aliados de tierra. La flota norteamericana comenzó por segunda vez, el jueves a la noche, las posiciones enemigas en la costa occidental de Calabria, atacando a Gela y Tauro, donde se causaron grandes incendios. Esos dos puertos habían sido bombardeados el día anterior, también por fuerzas navales estadounidenses, que destruyeron puentes ferroviarios y estaciones de energía eléctrica. Por Gela y Tauro, el ferrocarril por el que se abastecen las fuerzas del eje en las estaciones en el extremo meridional de Italia. Otra fuerza, integrada por unidades británicas, llevó una audaz incursión frente a la ribera oeste calabresa y hundió a siete lanchones italianos de desembarco frente a Scalea, puerto que había sido cañoneado el martes a la noche. Las informaciones oficiales no aclaran si las embarcaciones llevaban tropas y abastecimientos, pero los observadores sostienen que existió esa posibilidad, pues recientemente se anunció de fuente fidedigna que el eje estaba retirando tropas del sur de Italia por mar, debido a los constantes e intensos bombardeos aéreos y navales contra las comunicaciones ferroviarias de la región. Adquirieron gran violencia las operaciones realizadas por la aviación aliada, y los bombarderos medianos de los Estados Unidos, prosiguen la ofensiva contra el sistema de ferrocarriles del sur de la península, atacaron intensamente las playas ferroviarias de Aversa, a 13 kilómetros al norte de Nápoles, y de Benevento, a 50 kilómetros al suroeste de la ciudad portuaria.

Levantaron vuelo sucesivas cazas del eje para impedir el ataque, pero los aviones norteamericanos los llevaron a efecto a pesar de ello y destruyeron a 14 de los mismos. Los bombarderos atacantes fueron escudados por cazas. Durante la noche continuaron los ataques contra la zona de Nápoles, pues bombarderos británicos Wellington arrojaron gran cantidad de explosivos en las playas del ferrocarril en Villa Literno, al norte de la ciudad. Los aviones aliados, al regresar de sus operaciones, informaron que fueron muy eficaces todas ellas. Han quedado interrumpidas las comunicaciones ferroviarias por la línea directa Roma-Nápoles a causa del ataque a Aversa, donde se ocasionaron daños muy importantes en los trenes, depósitos, vías y demás instalaciones ferroviarias, así como en edificios públicos y en un gasómetro. En las playas de Benevento fueron provocados incendios de grandes proporciones, y se lo-

graron impactos en dos desvíos, otros empalmes camineros próximos a la ciudad, talleres de reparaciones del ferrocarril material rodante y vagones-tanques. Poderosas escuadras de cazas bombarderos, a su vez, operaron contra el aeródromo de Monserrato a la luz del día, y otros aviones del mismo tipo atacaron objetivos ferroviarios en el Sur de Italia, junto con formaciones de aparatos Intruder. Las últimas operaciones de la aviación aliada han representado un severo golpe para las fuerzas aéreas del eje, que en dos días perdieron más de cincuenta aviones.

ESTUDIO COMPARATIVO DE LA AVIACION LONDRES 21 (Unite) — El Servicio Informativo del Ministerio de Aviación, publicó un estudio comparativo entre las pérdidas aéreas sufridas el pasado mes de julio y las de julio de 1942, relacionándolas con el porcentaje de bombas arrojadas, y estableciendo las correspondientes deducciones. En julio último, se arrojaron 16.000 toneladas de bombas sobre territorio enemigo, con la pérdida de 188 bombarderos. Estas son las pérdidas más severas sufridas, pero proporcionalmente resultan muy inferiores a las del año anterior, pues se arrojaron 10.000 toneladas de bombas más que en junio de 1942 y solo se perdieron 11 aviones más que en dicho mes.

En cuanto a las pérdidas de personal, comparadas con el tonelaje de bombas arrojadas, son exactamente la mitad que en julio de 1942. Se subraya también que algunas operaciones exigen un mayor sacrificio, porque conviene asegurar su éxito, efectuándolas a la luz del día aprovechando la claridad lunar, favorables para la defensa. Sin embargo, los resultados obtenidos implican para el futuro una ineludible ventaja. Así, por ejemplo, el ataque a Pechenmund, se perdieron 41 aparatos, quedando compensada esta pérdida por la destrucción del más importante centro de investigaciones de Alemania, que se reflejará en la futura eficacia de sus cazas y defensas antiaéreas.

Lo mismo podría decirse del doble ataque realizado contra la fábrica de cohetes de Schweinfurt, y la importante fábrica Messerschmidt de Ratisbona. Las pérdidas sufridas quedan ampliamente compensadas por el hecho de que, aparte de las destrucciones, causadas en combate, muchas bombas estallaron entre los cientos de cazas terminados, situados en las proximidades de la factoría. Con estos ataques, se causa un indudable desgaste a la Luftwaffe. En el futuro, los incursores podrán actuar con muchos menores riesgos.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

La aviación atacó a una concentración enemiga de tanques, posiciones de artillería y vehículos de abastecimiento y destruyó ayer, a 63 aparatos enemigos en combate, solamente en el sector Sur del frente del Este. En el sector del Sudeste, de Vyazma, cerca de Staraya Rusia y al sur del lago Ladoga, nuestras tropas rechazaron todas las tentativas de irrupción de los bolcheviques. Ciento cuarenta y cuatro tanques soviéticos fueron destruidos ayer en el frente del Este, especialmente en el Mius y en el sector de Belgorod.

NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE (3. JOAN 5. 4)

EL BIEN PUBLICO

Año LXV Montevideo, Domingo 22 de Agosto de 1943 Núm. 20.120

# RODEARON A KHARKOV

DESTITUIDO MOSCU 21 (Unite) — Las poderosas formaciones blindadas nacionales están batiendo las defensas del importante empuje ferroviario de Meref a 15 kilómetros al suroeste de la ciudad, y otro centro ferroviario de gran importancia a 150 kilómetros de la antigua capital de Ucrania. Al sur de Kharkov, ahora menor de veinte kilómetros, y encuentran una resistencia

En esta localidad, el único ferrocarril de Kharkov que aún no ha sido cortado por los soviéticos, se bifurca en dos líneas, una de las cuales lleva a Krasiograd, Dnepropetrovsk y Odessa, hacia el suroeste, y la otra a Zolozh, Zaporozhje y la península de Crimea hacia el sur. Los observadores militares atribuyen mucha importancia a las operaciones contra Meref, pues en cada significaría el aislamiento absoluto de las fuerzas germanas estacionadas en Kharkov. La localidad está defendida por la fuerza blindada de 8 kilómetros de longitud, aproximadamente que se extiende de sur a norte, a la que se retiraron los alemanes después de perder su baluarte de Zimle. El extremo meridional de esta línea, hacia el frente a Zolozh, el septentrional frente a Borovoy, a 21 kilómetros y el punto más próximo a la ciudad ocupada por los soviéticos en el sector sur.

En la zona de Berovoye las líneas alemanas forman una curva hacia el este, y al norte de ellas las posiciones enemigas se extienden de este a oeste, impidiendo un ataque directo contra Kharkov. No obstante, el poderío de las defensas que protegen a Meref y la enérgica resistencia de las tropas alemanas, los efectivos nacionales han introducido en las mismas varias cuñas, apoderándose de importantes posiciones fortificadas. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin. Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin.

Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin. Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin.

Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin. Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin.

Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin. Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin.

Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin. Es significativa la caída de Lebedin porque para tomarla los rusos debieron rebasar por el sur a las fuerzas alemanas que ahora se proponen atacar hacia el norte para cercar a dicha ciudad. Lebedin se encuentra a 32 kilómetros al oeste del ferrocarril Kharkov-Sumy, siendo terminal del dicho ferrocarril. También se tiene noticia de que es muy violenta la lucha en la parte norte del frente, en la zona de Zolozh, zona donde las fuerzas soviéticas cruzaron el gran río del Dniepr, que se vuelca en el Dniepr en Kremenchuk, después de conquistar la localidad de Lebedin.

Es significativa la caída















## EL BIEN PUBLICO

"Nuestra victoria es nuestra fe"  
(S. Juan, 8. 11.)

ARO LXV N.º 20.120

Domingo 22 de Agosto de 1943

EDICION DE OCHO PAGINAS

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín, el 19 de Noviembre de 1878.

DIRECTOR: Dr. Tomás G. Berra. REDACTOR RESPONSABLE: Sr. Mario M. Villagrán. Cuartel 2161, Apt. 4.

Ciudadela N.º 1469. — Teléfono Administración: 809.06; teléfono Redacción: 809.06.

Informaciones de Las Autoridades De la A. Católica

### Consejo Arquidiocesano De Jóvenes Católicos

Este Consejo exhorta a toda la juventud de la Arquidiócesis a participar de los actos que se realizarán con motivo de la Consagración de la Arquidiócesis al Inmaculado Corazón de María y en especial de la Misa de Corazón que se oficiará el día 23 del corriente, a las 9 horas, en la Iglesia del Inmaculado Corazón de María (calle Inca y Páez).

Esperamos que todos los jóvenes se reúnan en esta hora bendita para celebrar esta Misa. — Pío M. Nicol, Pbro. Asesor Eclesiástico. Sebastián Barreto (hijo), Presidente. Juan Fernández, Secretario.

### "F.U.S.C."

El Consejo Arq. de señoras invita a las señoras a concurrir a los actos programados con motivo de la Consagración de la Arquidiócesis al Inmaculado Corazón de María y en especial a la Misa de Corazón que se oficiará el día 23 del corriente, a las 9 horas, en la Iglesia del Inmaculado Corazón de María (calle Inca y Páez).

### INDICADOR RELIGIOSO

#### SANTORAL PARA MAÑANA

Día 23. — Vigilia de S. Bartolomé.

LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

#### SANTORAL PARA EL MARTES

Día 24. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

#### TURNOS DE LAS CUARENTA HORAS

Día 23. — Horas de 23: Hermanas de María Auxiliadora (Gandulape).

#### ADORACION NOCTURNA

Día 23. — Acción Católica de Jóvenes del Corazón. Día 23. — Centro Pérez Castellano (P. del Corazón de María). Día 21. — Turno de Juveniles.

#### CULTOS

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

Oración: S. Felipe Beniti. (Dios Salvo). Confiteor: 3 por el Obispo, 3 por el Sr. o Sr. de S. Felipe Beniti, C. de Misa del Común de los Santos "Justus". Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo). Gl. or. or. Comemoración: 2a. Vg. Barilo. (Dios Salvo).

##### SANTUARIO EUCHARISTICO NACIONAL (Religiosos Adoradores)

— Mercedes y Ejido, C. de Misa. — S. Bartolomé Ap. LITURGIA: oratorio mor. de la Vigilia de Bartolomé. Misa de S. Juan. "Ego venter".

## EN PREPARACION A LOS ACTOS DE CONSAGRACION AL INMACULADO CORAZON DE MARIA

### EXHORTACION DE LA JUNTA ARQUIDIOCESANA DE ACCION CATOLICA

Habiendo determinado el Excmo. Señor Arzobispo de Montevideo, Dr. Don Antonio María Barbieri, en los términos que culminarán el próximo domingo 29 con la Consagración de la Arquidiócesis al Inmaculado Corazón de María, esta Junta Arquidiocesana exhorta a los Consejos Arquidiocesanos, Juntas Parroquiales, dirigentes y socios de los Centros para que en todas las etapas de su actividad colaboren para el mayor desarrollo y brillo de los actos, según el programa establecido.

Especialmente pedimos a las Juntas Parroquiales que orienten a las demás instituciones y laicos en general para que participen en dichos actos.

Montevideo, Agosto 20 de 1943. — ROBERTO VIOLA, Presidente. DANIEL FERRES, Secretario.

### EXHORTACION DE LOS CONSEJOS ARQUIDIOCESANOS

Respondiendo a la confianza depositada por el Excmo. Sr. Arzobispo Dr. Don Antonio María Barbieri, en los organismos de Acción Católica llamados a colaborar en los trabajos relativos a los actos consagatorios de la Arquidiócesis al Inmaculado Corazón de María, los Consejos Arquidiocesanos piden a los Presidentes, dirigentes y miembros de sus Centros presten su concurso más activo y celoso en los trabajos para asegurar el éxito de esa magnífica expresión religiosa.

Montevideo, Agosto 20 de 1943. — ROBERTO VIOLA, Presidente del Consejo Arquidiocesano de Hombres; PEPITA REYES LERENA DE PAYSSÉ, Presidente del Consejo Arquidiocesano de Mujeres; SEBASTIAN BARRETO, Presidente del Consejo Arquidiocesano de Jóvenes; MARTA FERRES, Presidente del Consejo Arquidiocesano de Señoritas; DANIEL FERRES, Presidente del Consejo Arquidiocesano de Estudiantes; MARTA NIETO, Presidente del Consejo Arquidiocesano de Estudiantes.

### De la Liga Misional Pío XI

#### Asistencia Médica Misional

En todos los países del mundo, como en el nuestro, sucede que en las zonas más pobres, donde la asistencia médica es escasa, se encuentran grandes necesidades. La Liga Misional, fundada en 1923, tiene como fin la propagación de la asistencia médica misional, a través de la fundación de hospitales, clínicas, etc., en las zonas más necesitadas.

Se inaugurará en Wurzburgo en 1922, el Instituto Católico Médico Misional, preparando hacia 1923, 15 médicos y otras tantas enfermeras. Entre las Ordenes religiosas que trabajan en este campo, se encuentran: la Orden de las Hermanas de la Caridad, la Orden de las Hermanas de la Cruz Roja, etc.

Así mismo las Misiones Benéficas de Fátima admiten guías en las instituciones de medicina, para que envíen a las misiones, a las zonas más necesitadas.

Notemos otra obra "El Centro Católico para la Misión Médica", que se funda en Nueva York, que a los tres años de existencia ha enviado 15 toneladas de medicinas a las zonas más necesitadas.

De este modo podríamos seguir enumerando obras de ayuda a las misiones, pero debemos contar con la evidente dificultad de la guerra; con todo estamos ciertos que al volver la paz, volverán con mayor vigor.

LIGA MISIONAL Pío XI del Seminario Interdiocesano

### BELLAS ARTES

#### SE REUNIO LA C. NACIONAL, ADOPTANDO INTERESANTES RESOLUCIONES

#### SE ELIGIO LA DELEGACION PARA EL JURADO DEL SEPTIMO SALON

Ayer celebró sesión la Comisión Nacional de Bellas Artes, bajo la presidencia del Sr. Hual Montero Bustamante y con la asistencia de los siguientes miembros: Dra. Clotilde Liss de Podesta, Arq. Raúl Facet, Adolfo Pastor, Arq. Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro, José Luis Zorrilla de San Martín y Dr. Alejandro Gagliardi.

Entre los asuntos tratados figuraron los siguientes: El plan de la República comunicada de mil pesos para la erección del monumento a Juan Manuel Blanes. Para el mismo día (finco) se envía con cien pesos la Cruz de Honor y la Cruz de la Cruz de Honor.

La Comisión Directiva del Jockey Club comunica que constituirá un premio por valor de cien pesos para el vencedor de la carrera de caballos, a ser otorgado por el Jockey Club.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

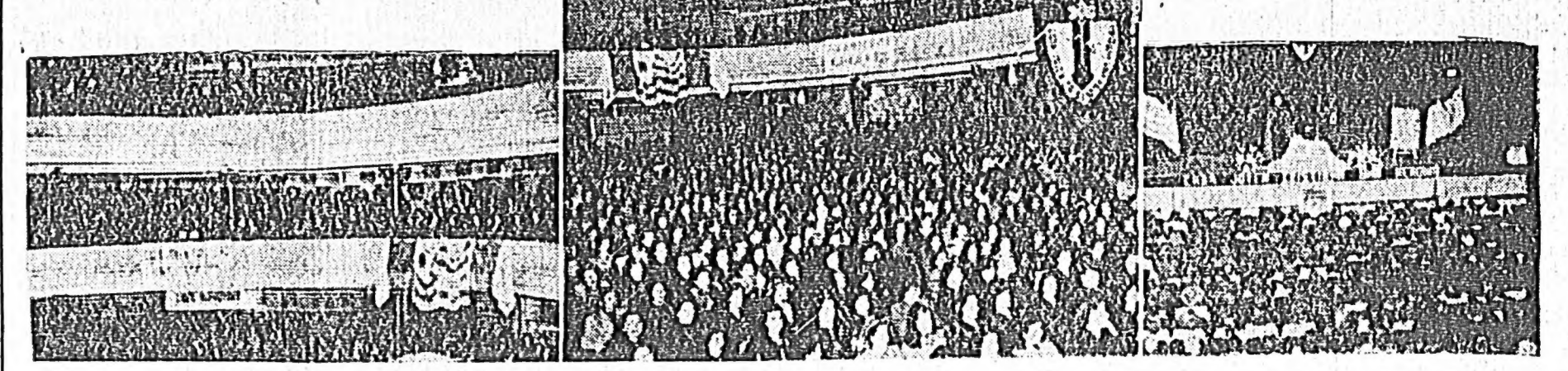
Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

Al mismo tiempo los concurrentes del salón realizaban las elecciones del Jurado, cuyo resultado es el siguiente: Titulares: Carlos Herrera Mac Lean, José Huelmi, Orestes Barón, Domingo Hazzurro y Arq. Carlos Herrera Mac Lean. Como suplentes: Presidente: Arq. Carlos Herrera Mac Lean, Arq. Raúl Facet y Arq. Daniel Rocco y Orestes Barón.

## Hoy se Clausuran las Jornadas Preparatorias de la Primera Concentración Arquidiocesana de Señoritas

### Más de Diez Mil Jóvenes Participaron en Estos Grandes Actos



LA SALA DEL TEATRO 18 DE JULIO, OFRECIO EN LA TARDE DE AYER UN ASPECTO IMPONENTE. LA JUVENTUD FEMENINA QUE ACUDIO AL LLAMADO DE LOS ORGANIZADORES, COLMO POR COMPLETO LAS INSTALACIONES, DEBIENDO QUEDAR AFUERA UN ENORME CONTINGENTE POR FALTA DE ESPACIO

Las Jornadas preparatorias de la Primera Concentración Arquidiocesana de Señoritas, que se clausuraron ayer en Montevideo con un éxito clamoroso, se realizaron en la sala del Teatro 18 de Julio, ofreciendo en la tarde de ayer un aspecto imponente. La juventud femenina que acudió al llamado de los organizadores, colmó por completo las instalaciones, debiendo quedar afuera un enorme contingente por falta de espacio.

### HORA SANTA POR LA PATRIA

El martes 24 de agosto, víspera de la efeméride patria, el Pbro. D. Luis R. de Santiago predicará el plauso ejercicio de la Hora Santa. Presidirá este acto el Excmo. Sr. Arzobispo de Montevideo Mons. Dr. Antonio M. Barbieri.

Con esta ceremonia, la Archicofradía del Santísimo Sacramento, de la Catedral, da comienzo a los actos conmemorativos del II Centenario de su fundación.

### PROGRAMA DE ACTOS CON MOTIVO DE LA VISITA DEL CANCELLER CHILENO

Ofrecemos a continuación el programa a desarrollarse con motivo de la visita del señor Ministro de Relaciones Exteriores de Chile, don Alfredo Rodríguez Sotomayor, en los días 27, 28, 29, 30 y 31 de agosto de 1943.

VIERNES 27. — 11:30: El señor Ministro de Relaciones Exteriores de Chile, don Alfredo Rodríguez Sotomayor, en la sede de la Embajada, Bulvar Artigas, 118.

DOMINGO 29. — 11:30: Colecta de la piedra fundamental del Monumento a O'Higgins, con asistencia del señor Presidente de la República, Ministros de Estado, Intendente Municipal, etc. 16:00: Concurra al Hipódromo Nacional de Maroñas, a compañía del señor Ministro de Relaciones Exteriores, Int. Secarato, para presenciar el desarrollo de los premios "República de Chile" y "Canciller Fernández y Fernández".

LUNES 30. — 11:30: Visita a la "Escuela República de Chile", 2130: Comida de retiro de la Comisión de la República de Chile, ofrecida por el señor Ministro de Relaciones Exteriores, Int. Secarato, en el Club Uruguay.

SABADO 31. — 11: El señor Presidente de la República, don Pedro Pablo Kuczynski, recibirá al Sr. Ministro de Relaciones Exteriores, don Alfredo Rodríguez Sotomayor, en la Casa de Gobierno; 13:15: El Sr. Presidente de la República ofrece al señor Canciller chileno, un almuerzo íntimo, en su residencia particular; 19 a 21: Recepción ofrecida por el señor Embajador de Chile, don Alfredo Rodríguez Sotomayor, en la sede de la Embajada, Bulvar Artigas, 118.

MARTES 1. — 18:57: Partida por tren internacional, vía Rivera con destino a Río de Janeiro.

### Audiencias en el Cabildo

El Ministro de Relaciones Exteriores, Ing. Don José Serrato, recibió en su despacho del Cabildo, al Nuncio Apostólico Mons. Lévame; al Embajador de los Estados Unidos de América, Sr. William C. Clegg; al Embajador de la República Argentina, Dr. Don Carlos Quintana; al Ministro del Perú, Dr. Don Ricardo Boza Alcorbe y al Ministro del Paraguay, Dr. Raúl Sapena Pastor.

### Contratación de Servicios de Transporte

El Ejecutivo Comunal, ha dispuesto que la Comisión Especial del Servicio de Transportes, proceda a abrir un registro para la contratación de servicios para el servicio diario de camiones de tres metros cúbicos de capacidad, en las condiciones siguientes:

Se contratará con cada proveedor que presente un máximo de diez, los servicios de un camión, por un total de 20 jornadas. El total será de 30 contrataciones, en tres grupos de 10 cada uno.

El camión que se contrata, deberá ser de tres metros cúbicos de capacidad, en las condiciones siguientes:

Se contratará con cada proveedor que presente un máximo de diez, los servicios de un camión, por un total de 20 jornadas. El total será de 30 contrataciones, en tres grupos de 10 cada uno.

El camión que se contrata, deberá ser de tres metros cúbicos de capacidad, en las condiciones siguientes:

Se contratará con cada proveedor que presente un máximo de diez, los servicios de un camión, por un total de 20 jornadas. El total será de 30 contrataciones, en tres grupos de 10 cada uno.

El camión que se contrata, deberá ser de tres metros cúbicos de capacidad, en las condiciones siguientes:

Se contratará con cada proveedor que presente un máximo de diez, los servicios de un camión, por un total de 20 jornadas. El total será de 30 contrataciones, en tres grupos de 10 cada uno.

El camión que se contrata, deberá ser de tres metros cúbicos de capacidad, en las condiciones siguientes:

Se contratará con cada proveedor que presente un máximo de diez, los servicios de un camión, por un total de 20 jornadas. El total será de 30 contrataciones, en tres grupos de 10 cada uno.

El camión que se contrata, deberá ser de tres metros cúbicos de capacidad, en las condiciones siguientes:

Se contratará con cada proveedor que presente un máximo de diez, los servicios de un camión, por un total de 20 jornadas. El total será de 30 contrataciones, en tres grupos de 10 cada uno.

El camión que se contrata, deberá ser de tres metros cúbicos de capacidad, en las condiciones siguientes:

Se contratará con cada proveedor que presente un máximo de diez, los servicios de un camión, por un total de 20 jornadas. El total será de 30 contrataciones, en tres grupos de 10 cada uno.

El camión que se contrata, deberá ser de tres metros cúbicos de capacidad, en las condiciones siguientes:

El Excmo. Sr. Arzobispo de Montevideo, visitó en la tarde de ayer durante el transcurso de las ceremonias programadas, todos los locales, y tuvo palabras de encomio para la organización de las jornadas así como frases de aliento y de estímulo para todas las asistentes.

### No Hay Ninguna Gestión Oficial Referente a las Diez Mil Becas de Trabajo Para Obreros Uruguayos

#### TERMINANTE ACLARACION DEL MINISTERIO DE R. EXTERIORES

Cuando a su retorno de los Estados Unidos de América, después de haber representado oficialmente al país en la Conferencia Internacional de Alimentación, el Ing. don Francisco Gómez Huelmo, expuso públicamente un proyecto del que se consideraba la idea de proporcionar un acuerdo entre nuestro Gobierno y el de los Estados Unidos, sobre la base de diez mil becas de trabajo para obreros uruguayos, que se trasladarían a la premostrada nacional americana, el Ministerio de Relaciones Exteriores, no dio ningún valor a la noticia, ya que no se trata de una gestión oficial.

Pero frente a las derivaciones que la cuestión ha tomado, y dado que se han prestado servicios de nuestra capital, incertidumbre en la inscripción de las becas de trabajo, publicaciones que se realizan con el fin de aclarar, que ha organizado conferencias radiales para explicar la iniciativa y cursos del idioma inglés, que recada fondos, y que cuenta, a